



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 4866 100

KLASA: UP/I 612-07/13-60/08

URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4

Zagreb, 10. veljače 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode temeljem članka 30. st. 5. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/2013) u svezi s člankom 18. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine br. 150/2011, 22/2012, 39/2013, 148/2013) a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske željeznice d.o.o., Ulica Antuna Mihanovića 12, HR-10000 Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za provedbom Ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, izdaje

RJEŠENJE

da je za planirani zahvat poboljšanja postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica **obvezno provesti Glavnu ocjenu.**

Obrazloženje

Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, podnio je 9. siječnja 2014. godine Ministarstvu zaštite okoliša i prirode zahtjev za provedbu ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za poboljšanje postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Križevci-Koprivnica-državna granica.

Ministarstvo je 15. siječnja 2014. zatražilo stručno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode. Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju te temeljem stručnog mišljenja Državnog zavoda za zaštitu prirode (Klasa: 612-07/14-38/17 Urbroj: 366-07-14-14-2) od 4. veljače 2014. Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Predmetnim zahvatom planira se rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka međunarodne pruge M201 (koja je dio paneuropskog prometnog koridora Vb (Budimpešta-Rijeka), na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica. Projekt obuhvaća prilagođavanje geometrije postojeće željezničke pruge za brzinu od 160 km/h, obnovu kolodvora, izgradnju drugog kolosijeka te modernizaciju sustava za upravljanje i signalizaciju. Zahvat obuhvaća i rekonstrukciju, dogradnju te izgradnju novih objekata na trasi (mostovi, vijadukti, propusti). Najveći objekt je most Drava koji će se graditi južno od postojećeg željezničkog mosta na udaljenosti od 8.27 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (Narodne novine, broj 124/2013) planirana trasa pruge na dionici Križevci – Koprivnica – državna granica prolazi kroz tri područja ekološke mreže, važnog područja za divlje svojte i stanišne tipove *HR5000014 Gornji tok Drave* i područja očuvanja značajna za ptice *HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje* te *HR1000014 Gornji tok Drave (od Donje Dubrave do Terezinog polja)*. U neposrednoj blizini predmetnog zahvata također se nalaze dva područje ekološke mreže *HR2001320* i *HR2001404 Glogovnica*.

Prema članku 30. stavku 5. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo ne isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna Glavna ocjena, stoga je riješeno kao u izreci.

Mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljne vrste područja očuvanja značajnog za ptice HR1000008 Bilogora i Kalničko gorje moći će se isključiti ukoliko se u lokacijsku dozvolu ugradi dodatna mjera zaštite ornitofaune – „Radove na uklanjanju šumske vegetacije između stacionaže 493+000 i 494+000 izvesti u periodu od 15. kolovoza do 1. veljače, izvan perioda gniježdenja šumskih vrsta ptica, ciljeva očuvanja ekološke mreže“. Na mjestima gdje nova trasa odstupa od postojeće dio staništa će se prenamijeniti. Između stacionaža 493+000 i 494+000 trasa dijelom prolazi šumskim staništem koje predstavlja pogodno stanište za gniježdenje šumskih vrsta ptica, ciljeva očuvanja ekološke mreže. Prilikom izgradnje mosta doći će do uklanjanja vegetacije i prenamijene dijela površine na obalama rijeke uslijed izgradnje nasipa, upornjaka i stupa P1. U tom procesu uklonit će se dio prioritarnog stanišnog tipa 91E0* Aluvijalne šume koji je ujedno i cilj očuvanja ekološke mreže te će se smanjiti površina ostalih staništa povoljnih za život i razmnožavanje ciljnih vrsta ekološke mreže. Planira se i izgradnja privremenih servisnih poluotoka u toku rijeke što može dovesti do promjena u brzini toka rijeke, sedimentaciji i kemizmu vode te utjecati na ciljne vrste riba te na ostale ciljeve očuvanja ekološke mreže koji su životnim ciklusom vezani uz tok rijeke. Promjene u protoku rijeke i taloženju sedimenta mogu utjecati i na riječne sprudove nizvodno od područja izvođenja zahvata što može imati negativan utjecaj na ciljne vrste ptica koje gnijezde na riječnim sprudovima.

Obzirom da se prethodnom ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode nalazi da je **potrebno provesti postupak Glavne ocjene zahvata**.

Upravna pristojba na ovo Rješenje plaćena je u iznosu od 70,00 kn u državnim biljezima prema tarifnom broju 1 i 2 Zakona o upravnim pristojbama te poništena (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/2000, 116/2000, 163/2003, 17/2004, 110/2004, 414/2004, 150/2005, 153/2005, 129/2006, 117/2007, 25/2008, 60/2008, 20/2010, 126/2011, 112/2012, 19/2013, 39/2013 i 80/2013).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Dostaviti:

1. Hrvatske željeznice d.o.o., Ulica Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, 10000 Zagreb
3. Državni zavod za zaštitu prirode, Trg Mažuranića 5, 10000 Zagreb
4. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
5. U spis predmeta

